



Raadsvergadering	18 juni 2024
Volgnummer	45-2024
Onderwerp	1e Wijziging Legesverordening fysieke diensten Maastricht 2024
Domeinvergadering	Algemene Zaken
Programmanummer	2 Verkeer, vervoer en waterstaat
Registratienummer	2024.01720
Collegevergadering	28 mei 2024
Portefeuillehouder	Wethouder Aarts
Afdeling	Ruimte - Mobiliteit
Behandelend ambtenaar	S Hoen Telefoonnummer: 06-11 31 51 39 sander.hoen@maastricht.nl
Bijlagen	Naam bijlage 1 Raadsbesluit Naam bijlage 2 1 ^e Wijziging Tarieventabel Legesverordening fysieke diensten Maastricht 2024

AAN DE GEMEENTERAAD

Samenvatting

Als de raad instemt met dit voorstel, wordt de Tarieventabel Legesverordening fysieke diensten Maastricht 2024 uitgebreid met tarieven voor ontheffingen van de nul-emissiezone voor stadslogistiek in Maastricht.

Beslispunten

Vaststellen van de '1e Wijziging Tarieventabel Legesverordening fysieke diensten Maastricht 2024', zoals opgenomen in bijlage 2, met ingangsdatum 1 juli 2024.

1. Aanleiding, bevoegdheden en context

Het college heeft op 23 april 2024 het definitieve [verkeersbesluit](#) genomen tot invoering van een nul-emissiezone voor stadslogistiek in Maastricht (ZES) per 1 januari 2025 en ook het



[Ontheffingenbeleid ZES Maastricht](#) vastgesteld. Op grond van dit ontheffingenbeleid kan het college voor voertuigen die niet zijn toegestaan in deze zone ontheffing verlenen. In de [raadinformatiebrief](#) van 1 juni 2023 is uw raad geïnformeerd dat Maastricht de Intentieovereenkomst 'Centraal Loket Ontheffingen nul-emissiezones' heeft ondertekend.

2. Gewenste situatie

Op 26 april 2024 is uw raad per [raadsinformatiebrief](#) geïnformeerd dat het college het definitieve [verkeersbesluit](#) heeft genomen tot invoering van een nul-emissiezone voor stadslogistiek in Maastricht (ZES) per 1 januari 2025. Het college heeft ook het [Ontheffingenbeleid ZES Maastricht](#) vastgesteld. Op grond van dit ontheffingenbeleid kan het college voor voertuigen die niet zijn toegestaan in deze zone ontheffing verlenen. In de [raadsinformatiebrief](#) van 1 juni 2023 is uw raad geïnformeerd dat Maastricht de Intentieovereenkomst 'Centraal Loket Ontheffingen nul-emissiezones' heeft ondertekend.

Gemeente Maastricht is niet de enige gemeente die een nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's invoert. Er zijn 28 andere gemeenten die ook een nul-emissiezone gaan invoeren. Om te voorkomen dat de regels voor toegang tot de verschillende nul-emissiezones van de gemeenten uiteen zouden gaan lopen en er een lappendeken van regels zou ontstaan, zijn de overgangsregelingen en vrijstellingen voor de nul-emissiezone in landelijke wetgeving (Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990) opgenomen en is sprake van grotendeels geharmoniseerd ontheffingenbeleid van de gemeenten die een nul-emissiezone gaan invoeren.

Vanwege de financiële impact die de invoering van de nul-emissiezone op een deel van de ondernemers heeft, is het van belang dat deze ondernemers ruim voor invoering van de nul-emissiezone per 1 januari 2025 weten of zij voor een ontheffing in aanmerking komen. Daarom treedt het ontheffingenbeleid per 1 juli 2024 in werking en kunnen zij vanaf dan ontheffingsaanvragen worden ingediend. Daarmee is per 1 juli 2024 ook een wijziging nodig van de tarieventabel bij de Legesverordening fysieke diensten Maastricht 2024. Zodoende kunnen per 1 juli 2024 ook leges worden geheven in verband met de behandeling van de aanvragen. Aan uw raad wordt voorgesteld om voor de diverse ontheffingen de tarieven vast te stellen, zoals opgenomen in tabel 1 op de volgende pagina.



Hierin is in artikel 1.33.17.f ook een ontheffing opgenomen voor de ambulante handel, in overeenstemming met de door uw raad aangenomen [motie](#).

Ontheffingen voor de nul-emissiezones dienen te worden aangevraagd bij het landelijke Centraal Loket Ontheffingsverlening nul-emissiezones (met uitzondering van de lokale ontheffing voor de ambulante handel; zie 1.33.17.f). De gemeente Amsterdam wordt door alle deelnemende gemeenten gemandateerd om voor hen de afhandeling van deze ontheffingsaanvragen te verzorgen. Deze verantwoordelijkheid wordt later overgedragen aan het RDW. Ontheffingen verleend door het centraal loket hebben een landelijke werking, met uitzondering van de ontheffingen 1.33.17.d en 1.33.17.e.

Wanneer de gemeente Maastricht geen gebruik zou maken van het centraal loket en zelf ontheffingen zou gaan verlenen, zouden deze alleen geldig zijn in de eigen gemeente. Dat is voor de aanvragers onwenselijk. Daarnaast zou de gemeente hiervoor een eigen systeem moeten opzetten en bemensen, waardoor de legestarieven veel hoger zouden worden voor de aanvragers.

Tabel 1: Tarieven ontheffingsaanvragen

1.33.17	een ontheffing om toegang te hebben tot de nul-emissiezone voor stadslogistiek als bedoeld in artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990	Tarief 2024
1.33.17.a	een dagontheffing als bedoeld in paragraaf 2 van Ontheffingenbeleid ZES Maastricht	€ 30,-
1.33.17.b	een langdurige ontheffing als bedoeld in paragraaf 1 van Ontheffingenbeleid ZES Maastricht, met uitzondering van de ontheffing voor particuliere bedrijfs- en vrachtauto's als bedoeld in artikel 7 van Ontheffingenbeleid ZES Maastricht	€ 100,-
1.33.17.c	een langdurige ontheffing voor particuliere bedrijfs- en vrachtauto's zoals bedoeld in artikel 7 van het Ontheffingenbeleid ZES Maastricht	€ 60,-
1.33.17.d	de ontheffing in verband met bedrijfseconomische omstandigheden als bedoeld in paragraaf 3 van Ontheffingenbeleid ZES Maastricht	€ 250,-
1.33.17.e	de afwijkingsmogelijkheid als bedoeld in paragraaf 3 van Ontheffingenbeleid ZES Maastricht	€ 250,-
1.33.17.f	<i>de ontheffing ambulante handel Maastricht als bedoeld in paragraaf 3 van Ontheffingenbeleid ZES Maastricht</i>	



	1. voor het in behandeling nemen	€ 21,95
	2. voor het verlenen van de ontheffing, geldig tot 1-1-2030	€ 70,-

Indicatoren

Niet van toepassing

3. Argumenten

Zie onder 2. Gewenste situatie

4. Alternatieven

Als alternatief zou gemeente Maastricht kunnen besluiten zelf de ontheffingen voor de nul-emissiezone te gaan behandelen, beoordelen en verlenen. In dat geval zouden de tarieven voor aanvragers veel hoger worden dan de in de tabel opgenomen tarieven voor centrale afhandeling. Daarnaast zouden de verleende ontheffingen dan alleen gelden in Maastricht en dus geen landelijke werking hebben.

5. Financiën

Betreffende de leges met artikelnummers 1.33.17.a tot en met 1.33.17.c gebeurt de afhandeling via het centraal loket en heeft daardoor geen financiële gevolgen. Betreffende de leges met artikelnummers 1.33.17.d tot en met 1.33.17.f brengen wel kosten mee voor onze gemeente. De kosten voor 1.33.17.d en 1.33.17.e worden gedekt uit het jaarlijkse exploitatiebudget van € 200.000,- per jaar vanaf 2025 waarvoor de gemeenteraad op [9 februari 2021](#) het budget heeft geaccordeerd.

De kosten van de afhandeling van aanvragen onder 1.33.17.f worden gedekt uit de legesinkomsten die hiertegenover staan.

6. Vervolg

De '1e wijziging Tarieventabel Legesverordening fysieke diensten Maastricht 2024' na vaststelling op de wettelijk voorgeschreven wijze bekendmaken.



7. Participatie

Niet van toepassing

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris,

G.J.C. Kusters

De Burgemeester,

W.A.G. Hillenaar

Raadsvoorstel



Bijlage 1.

DE RAAD DER GEMEENTE MAASTRICHT,

gezien het voorstel van Burgemeester en Wethouders d.d. 28 mei 2024, Afdeling Mobiliteit,
no. 2024.01720;

gelet op artikel 156, eerste lid en tweede lid, aanhef en onderdeel h, en artikel 229, eerste lid, aanhef
en onderdeel b, van de Gemeentewet;

BESLUIT:

Vaststellen van de '1e Wijziging Tarieventabel Legesverordening fysieke diensten Maastricht 2024',
zoals opgenomen in bijlage 2, met ingangsdatum 1 juli 2024.

Aldus besloten door de raad der gemeente Maastricht in zijn openbare vergadering van 18 juni 2024.

de griffier,

de voorzitter,

Raadsbesluit



Bijlage 2.

1e Wijziging Tarieventabel Legesverordening fysieke diensten Maastricht 2024

Tarieventabel
behorende bij de "Legesverordening fysieke diensten Maastricht 2024".

Aan de tarieventabel worden onderstaande tarieven toegevoegd.

1.33.17	een ontheffing om toegang te hebben tot de nul-emissiezone voor stadslogistiek als bedoeld in artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990	Tarief 2024
1.33.17.a	een dagontheffing als bedoeld in paragraaf 2 van Ontheffingenbeleid ZES Maastricht	€ 30,-
1.33.17.b	een langdurige ontheffing als bedoeld in paragraaf 1 van Ontheffingenbeleid ZES Maastricht, met uitzondering van de ontheffing voor particuliere bedrijfs- en vrachtauto's als bedoeld in artikel 7 van Ontheffingenbeleid ZES Maastricht	€ 100,-
1.33.17.c	een langdurige ontheffing voor particuliere bedrijfs- en vrachtauto's zoals bedoeld in artikel 7 van het Ontheffingenbeleid ZES Maastricht	€ 60,-
1.33.17.d	de ontheffing in verband met bedrijfseconomische omstandigheden als bedoeld in paragraaf 3 van Ontheffingenbeleid ZES Maastricht	€ 250,-
1.33.17.e	de afwijkingsmogelijkheid als bedoeld in paragraaf 3 van Ontheffingenbeleid ZES Maastricht	€ 250,-
1.33.17.f	de ontheffing ambulante handel Maastricht als bedoeld in paragraaf 3 van Ontheffingenbeleid ZES Maastricht	
	1. voor het in behandeling nemen	€ 21,95
	2. voor het verlenen van de ontheffing, geldig tot 1-1-2030	€ 70,-

Deze wijziging treedt in werking met ingang van 1 juli 2024.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van.

de griffier,

de voorzitter,

Raadsbijlage